

מפרט טכני ואיבזור

| STYLE | FLOW | מערכות בטיחות |
|-------|------|-------------------------------------|
| • | • | בקרת שיט אדפטיבית |
| • | • | מצלמת רוורס |
| • | • | חיישני חגורות בטיחות |
| • | • | מערכת בלימה אוטומטית בעת חירום |
| • | • | שליטה אוטומטית באורות גבוהים |
| • | • | מערכת לזיהוי רוכב אופניים ואופנועים |
| • | • | התרעה במצב של עייפות או הסחת דעת |

* המערכות הינן כלי עזר בלבד. פירוט נרחב על תכונות המערכות ופועלתן ניתן לקרוא בספר הרכב.

| STYLE | FLOW | איבזור / רמת גימור |
|-----------|------|---|
| 18 | 17 | חישוקים קלים |
| אופציונלי | | גג שחור |
| אופציונלי | | קפול מראות חשמלי |
| • | • | תאורת יום LED קדמית DRL |
| • | • | פנסי חזית LED |
| • | • | פנסים אחוריים LED |
| • | • | תאורה בתא המטען |
| • | • | ספویلר אחורי |
| אופציונלי | | עיטורים היקפיים בצבע כסף |
| • | • | הגה כוח חשמלי טלסקופי מתכוונן לגובה ולעומק, מצופה עור |
| • | • | ריפודי בד מהודר |
| • | • | כיוון גובה למושב נהג |
| • | • | כיוון גובה למושב נוסע |
| אופציונלי | | כיוון חשמלי למשענת גב תחתון במושב הנהג |
| אופציונלי | | חימום למושבים קדמיים |
| • | • | כיסים בגב מושבים קדמיים |
| • | • | חיישן גשם |
| אופציונלי | | כניסה חכמה Smart Entry בדלתות קדמיות ובדלת תא מטען |
| • | • | מערכת התנעה חכמה Keyless ללא מפתח |
| • | • | קונסולה מרכזית עם תא אחסון ומשענת יד בגימור דמוי עור |
| • | • | תאורת אוויר כחולה בדלתות קדמיות ובמחזיק כוסות |
| • | • | בלם יד חשמלי עם הפעלה אוטומטית במצב עמידה |
| • | • | כפתור EV המאפשר מעבר לשימוש במנוע חשמלי בלבד עם נורית חייוו בלוח המחוונים |
| • | • | מראה פנימית מתכהה אוטומטית בעת סינוור |
| • | • | מיזוג אוויר דו-אזורי עם בקרת אקלים דיגיטלית |
| • | • | חלונות חשמל עם אפשרות לפתיחה וסגירה בלחיצה אחת ומנגנון היפוך |
| • | • | מערכת TOYOTA TOUCH 2 עם מסך מגע 8", כולל APPLE CARPLAY ANDROID AUTO |
| • | • | 6 רמקולים, דיבורית Bluetooth וחיבור USB |
| • | • | מצלמה אחורית |

ט.ל.ח. ייתכנו שינויים קלים במפרט הרכב בהתאם למועד ההזמנה או לרמת הגימור

| מנוע בנזין | 2ZR-FXE |
|------------------------|----------------------------|
| נפח (סמ"ק) | 1,798 |
| מנוע חשמלי | MG2 |
| סוללה | ליתיום - יון, 3.6 אמפר/שעה |
| הספק מירבי משולב (כ"ס) | 122 סל"ד |
| הספק מירבי (סל"ד/כ"ס) | 98/5,200 סל"ד |
| מומנט מירבי (קג"מ) | 14.5/3,600 סל"ד |
| תיבת הילוכים | אוטומטית רציפה |

| היגוי | מערכת היגוי |
|---------------|-------------|
| אלקטרו מכאנית | קוטר סיבוב |
| | 5.2 מ' |

| בלמים | קדמיים |
|-----------------|---------|
| דיסקים מאווררים | אחוריים |
| דיסקים מוצקים | |

| מידות, משקלים ונפחים | אורך |
|----------------------|--------------|
| 4,390/4,395 מ"מ | רוחב |
| 1,795 מ"מ | גובה |
| 1,555/1,565 מ"מ | בסיס גלגלים |
| 2,640 מ"מ | משקל עצמי |
| 1,420 ק"ג | נפח מיכל דלק |
| 43 ל' | נפח תא מטען |
| 297/377 ל' | |

| צמיגים | STYLE | FLOW |
|--------|------------|------------|
| מידות | 225/50R/18 | 215/60R/17 |

| ביצועים | מהירות מירבית |
|----------|---------------|
| 170 קמ"ש | 0-100 קמ"ש |
| | 11.0 שניות |

| מתלים | קדמיים |
|------------------|---------|
| תמוכות מקפרסון | אחוריים |
| עצמות עצה כפולות | |

| מערכות בטיחות | STYLE | FLOW |
|--|-------|------|
| מערכת בלמים מבוססת ABS עם טכנולוגיית EBD | • | • |
| BA - הגברת כוח בלימה בחירום | • | • |
| VSC+ - בקרת יציבות חכמה | • | • |
| TRC - בקרת אחיזת כביש | • | • |
| HAC - עזר לזינוק בעלייה | • | • |
| TPWS - בקרת לחץ אוויר בגלגלים | • | • |
| הגה בטיחותי קורס בעת התנגשות | • | • |
| נעילת בטחון לדלתות אחוריות | • | • |
| קורות פלדה כפולות בדלתות | • | • |
| אימוביליזר מקורי | • | • |
| 7 כריות אוויר | • | • |
| מערכת אקטיבית למניעת סטייה מנתיב | • | • |
| מערכת זיהוי הולכי רגל | • | • |

* נתוני היצרן, עפ"י בדיקת מעבדה. תקן WLTP
 ** הדרגה מחושבת לפי תקנות אוויר נקי (גילוי נתוני זיהום אוויר מרכב מנועי בפרסומת), התשס"ט 2009
 צריכת הדלק בפועל מושפעת גם מתנאי הדרך, מתחזוקת הרכב וממאפייני הנהיגה ויכולה אף להגיע לפער משמעותי ביחס לנתוני המעבדה.

| דגם | צריכת דלק בליתרים ל-100 ק"מ* | דרגת זיהום אוויר |
|-------------|------------------------------|------------------|
| C-HR HYBRID | 4.8 | דרגה 2 |

רמת האבזור הבטיחותי: 7

דרגת זיהום אוויר מרכב מנועי**

